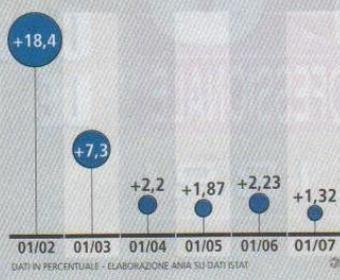




INVESTIMENTI

LE TARIFFE PER GLI ASSICURATORI

L'incremento percentuale annuo delle tariffe per le polizze della Responsabilità civile auto in Italia, calcolato dall'Ania al gennaio degli ultimi sei anni. Per il 2007, previsioni.



RC AUTO | CRESCONO LE POLEMICHE DOPO L'INTRODUZIONE DEL «RISARCIMENTO DIRETTO»

MA IL PREMIO CONTINUA A CORRERE

Con la legge varata in febbraio si prevedeva un calo delle tariffe delle polizze per gli automobilisti più attenti. Invece, per le organizzazioni dei consumatori, nel 2007 i prezzi saliranno del 4%. E c'è chi lancia accuse...

di **GIACOMO GHILARDI**

Non ha ancora compiuto un anno di vita, lo farà il 1° febbraio 2008, ma è già bersagliata di critiche. La procedura del «risarcimento diretto», cioè il nuovo sistema che regola gli indennizzi per gli incidenti stradali, continua a fare discutere gli addetti ai lavori e attira su di sé gli strali degli esperti di infortunistica.

Gli attacchi più duri sono arrivati da Stefano Mannacio, bolognese, ex dirigente dell'Aneis, l'Associazione nazionale degli esperti di infortunistica stradale (in altre parole, i periti) e oggi titolare di un blog su internet quasi interamente dedicato al tema della Rc Auto, ovvero il mercato delle polizze assicurative che proteggono contro il rischio di incidenti a bordo delle quattro ruote. Per Mannacio, è ormai evidente che l'introduzione del risarcimento diretto è stata solo un «flop», peraltro prevedibile, in quanto non ha sortito gli effetti sperati. Quali? Lo scopo era quello di far scendere le tariffe delle polizze Rc Auto, permettendo a quegli assicurati che hanno subito senza colpa un danno in un incidente stradale di far-

si risarcire direttamente dalla propria compagnia e non più dalla controparte. Niente truffe e costi dei sinistri gonfiati, dunque, con una conseguente riduzione dei premi delle polizze.

ATTENDERE, PREGO. Ma i premi finora non sono calati, come denunciano molte associazioni dei consumatori. Certo, i numeri cambiano a seconda di chi li dà. Le tariffe della Rc Auto sono cresciute in media dell'8% soltanto tra il 2006 e il 2007 e secondo l'Adusbef, l'Associazione a difesa degli utenti dei servizi bancari e finanziari, anche nell'arco di tutto il 2007 faranno registrare un nuovo rincaro medio del 4%. Per l'Ania, l'associazione che racchiude tutte le imprese assicurative, invece, i prezzi sono scesi dell'8% tra il 2004 e il 2006.

Il problema è che l'indennizzo diretto adesso solleva polemiche, proprio tra chi sta dalla parte dei consumatori. «Bisognerà attendere ancora un po' di tempo prima che l'indennizzo diretto sortisca i propri effetti» dice Elio Lannutti, che è il presidente dell'Adusbef. E con lui si schie-

rano molti addetti ai lavori. Ma per Mannacio, che a Bologna è titolare di un grosso studio di infortunistica, le cose non stanno così. A suo dire, molti dei provvedimenti promossi dal 2001 dalle organizzazioni dei consumatori, come l'Adusbef, e fra loro anche l'indennizzo diretto, non hanno fatto altro che danneggiare le vittime della strada, erodendo il valore dei risarcimenti e facendo esplodere i profitti delle compagnie.

La colpa del caro-tariffe, secondo l'esperto di infortunistica, va imputata all'assetto oligopolistico del ramo Rc Auto, dove tre o quattro grandi operatori controllano più del 70% del mercato italiano delle assicurazioni. «Anche l'Adusbef si rende conto di aver sbagliato le sue analisi» scrive Mannacio nel suo blog, e arriva a chiedere addirittura le dimissioni di Lannutti.

«Sull'indennizzo diretto io non faccio alcuna marcia indietro» risponde il presidente dell'Adusbef, che respinge le accuse e rilancia: «L'indennizzo ha rotto le uova nel paniere proprio agli esperti di infortunistica, che facevano lievitare i costi dei sinistri e alimentavano, a spese dei consumatori, un mercato del valore di oltre 2 miliardi di euro all'anno». Intanto, però, i premi salgono. ■

INCREMENTO

868
EURO

È il costo annuo per assicurare un'auto di 1.800 cc secondo l'Adusbef.

4.130
EURO

È il costo medio di un sinistro nel 2006: più 2,2% rispetto al 2005.